

TECHNICKÁ ZPRÁVA

GEODETICKÁ ČÁST –

„Měření 3D osy koleje a evidence staničnicků v lokalitách Lipová Lázně – Javorník a Zlaté Hory“

Specifikace lokality:

Kraj: Olomoucký

Okres: Jeseník

Rozsah lokality: TÚ 1371, Lipová-lázně – Bernartice u Javorníka v km 0,4 – 25,9

TÚ 1372, Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku v km 0,2 – 5,4

TÚ 1381, Mikulovice – Zlaté Hory v km 0,1 – 8,8

Rozsah prací:

Zaměření a výpočet 3D osy koleje.

Zaměření, evidence a dokumentace staničnicků.

Zadavatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00

organizační složka – Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58

Zaměřil:

Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.

Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01

Středisko 038 Geodézie a Projekce – Petra Bártlová, Ing. David Kozlík, Ing. Martin Kuba

Dne: **duben – květen 2016**

Zpracoval:

Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.

Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01

Středisko 038 Geodézie a Projekce – Ing. Martin Kuba

Dne: **červen – červenec 2016**

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité podklady

V rámci smlouvy bylo zadavatelem poskytnuto ŽBP, které bylo zřízeno SŽG Olomouc v roce 2015.

Způsob a forma vytvoření díla

Geodetické zaměření 3D osy koleje bylo provedeno polární metodou z ŽBP dle OŘ39, příloha č. 9 a 10. Výpočet byl proveden v programu Kokeš v modulu Rail verze 4.75, kde byl vytvořen zjednodušený obloukový projekt ve formátu VFT. Výkres situace v měřítku 1:1000 a ve formátu DGN byl zpracován programem Bentley PowerMap V8i s nadstavbou MGEO podle Pravidel pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.

Staničníky byly zaměřeny v rámci měření 3D osy koleje a evidovány ve formě tabulky ve formátu XLS (dle OŘ39, příloha č. 1). Fotodokumentace byla vyhotovena v digitální podobě ve formátu JPG.

Použité pomůcky

Totální stanice TRIMBLE S5 a měřicí vozík GG 05 (viz. Kalibrační listy).

Poznámky

Při měření bylo zjištěno poškození bodu 137100000614. Pro zpracování zakázky byl tento bod určen oboustranně orientovaným a připojeným polygonovým pořadem o jednom určovaném bodě. Fotodokumentace a protokol výpočtu je přiložen k technické zprávě.

Traťový úsek 1371 Lipová lázně – Bernartice a 1372 Bernartice – Javorník byly transformovány v programu Rail dohromady (viz.: transformační protokol v adresáři 1371_Lipová-Bernartice/2.2 Trasa/PROTOCOLS).

Přílohy technické zprávy:

1. Kalibrační list GG-05, Kalibrační list TRIMBLE S5
2. Protokol ke kontrole předávané dokumentace
3. Zápis o předání a převzetí geodetické dokumentace
4. Kompletní dokumentace v elektronické podobě TÚ 1371, 1372 a 1381 (včetně ŽBP, SS_koleje, SS_objektu, zjednodušeným obloukovým projektem .vft a výkresem situace .dgn)
5. Dokumentace staničníků ve formátu xls (včetně fotodokumentace v elektronické podobě)

V Havlíčkově Brodě dne 5. 8. 2016

Ing. Martin Kuba

Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům

Ověřil pod Č.J. 693/2016

Ing. Aleš Tuček